

Catégorie BE du Permis de Conduire

Les enjeux de la formation à la conduite

L'objectif général de la formation est d'amener tout conducteur à la maîtrise de compétences en termes de savoirs, savoir-faire, savoir-être et savoir-devenir.

L'effort de renforcement de l'éducation et de la formation à la conduite de ce type de véhicule doit donc être poursuivi.

Apprendre à conduire un ensemble de ce type est une démarche éducative exigeante et ce livret va vous guider dans votre progression avec l'aide de votre formateur.

Le déroulement de la formation

Afin de disposer de repères, quatre grilles de progression accompagnent l'élève dans l'acquisition des compétences indispensables pour la conduite d'un véhicule affecté au transport de marchandises.

Ces grilles détaillent, pour chaque sous-compétence associée, les savoirs comportementaux, techniques et environnementaux dont doit disposer l'élève conducteur au fur et à mesure de son évolution.

Pour chaque sous-compétence associée, des évaluations mises en place par votre formateur, qui vous en précisera les critères et les conditions de réussite, sont prévues. Il vous sera possible ainsi de mesurer votre réussite ou d'apprécier les éléments à faire progresser.

De plus, pour chacune des sous-compétences associées qui impliquent la conscience que vous aurez de vos capacités, de vos motivations et de vos limites, des auto-évaluations sont à votre disposition au sein de chacune des quatre grilles.

Lorsque l'ensemble des compétences requises sera validé, votre formateur pourra alors vous présenter aux épreuves du permis de conduire.

Le déroulement de l'épreuve théorique

Vous devez d'abord passer une épreuve théorique générale, le Code.

DÉROULEMENT

Le jour de l'épreuve, il faut vous munir d'une pièce d'identité en cours de validité de l'union européenne.

Les résultats vous sont adressés par courrier postal ou électronique le jour même de l'épreuve ou sur RDV permis.

Après obtention du code, vous devez, dans un délai maximum de 5 ans à compter de la date d'obtention de cette admissibilité, passer l'examen pratique de conduite.

Si vous êtes déjà titulaire d'un autre Permis de Conduire, comprenant épreuve théorique et pratique, établi depuis moins de 5 ans, vous ne passez que l'épreuve de conduite.

Le bénéfice de l'admissibilité de l'épreuve théorique reste acquis en cas de changement, soit de filière de formation, soit de catégorie ou de sous-catégorie du permis de conduire.

A SAVOIR : il n'existe pas de système d'équivalence en France d'une épreuve théorique qui a été réussie dans un autre pays de l'union européenne.

AIDE ÉVENTUELLE EN CAS DE DIFFICULTÉS DE COMPRÉHENSION

Le Bureau d'éducation routière organise 1 fois par mois, une séance adaptée aux personnes ayant des difficultés.

Les fréquences des sessions sont décidées par le Bureau d'éducation routière.

Identifiant NEPH : XXXXXXXXXXXXX
Date de naissance : XXX/XX/XXXX

Gr.....,

Vous avez passé l'Epreuve Théorique Générale du permis de conduire du XX/XX/20XX sur le site de Rue du Château d'Eau 33000 BORDEAUX.

A l'issue de l'épreuve, vos réponses ont été transmises au Ministère de l'Intérieur pour correction. Vous avez obtenu la note de **39** sur 40.

Avis : **FAVORABLE**

Les thématiques sur lesquelles vous avez fait des erreurs sont les suivantes :

Thématiques concernées	Nombre d'erreurs parmi les 40 questions
• L : Dispositions légales en matière de circulation routière	01
• C : Le conducteur	
• R : La route	
• U : Les autres usagers	
• D : Règlementation générale et divers	
• A : Les premiers secours	
• P : Précautions nécessaires à prendre en quittant le véhicule	
• M : Eléments mécaniques liés à la sécurité	
• S : Equipements de sécurité des véhicules	
• E : Règles d'utilisation du véhicule en relation avec le respect de l'environnement	

Info Ministère : pour rappel, vous devez attendre **48 heures** pour pouvoir vous inscrire à l'épreuve pratique du permis de conduire.

Nous espérons que vous avez apprécié l'expérience « Passer mon code avec _____ » et vous souhaitons un pareil succès pour l'épreuve pratique.

Le déroulement de la formation

La formation se déroule sur 2 jours consécutifs. Pour accéder à ces 2 jours il vaut mieux avoir validé son dossier ANTS et son code avant.

Sans ces 2 étapes la formation peut avoir lieu mais le risque est d'avoir un examen très éloignée dans le temps de la formation

Le Premier jour se déroule au centre de formation. L'objectif est la maîtrise de l'épreuve plateau qui sera la première épreuve de ton examen.

- Marche avant et marche arrière coté droit et coté gauche
- Exercices de maniabilité (4 parcours d'examen)
- Attelage et dételage de l'ensemble
- Vérifications à effectuer sur l'ensemble du véhicule avec 6 thèmes dont 1 sera tiré au sort

1) Documents de bord, triangle

2) Feux dispositifs de contrôles et accessoires

3) Niveaux, glaces rétroviseurs, essuie-glaces

4) Pneumatiques, roues, suspension, direction

5) Caractéristiques du véhicule tracteur ...

6) Transport marchandises

- Interrogation orale (12 fiches)

Les fiches orales sont une interrogation le jour de l'examen. Tu as les titres de la fiche et tu devras les développer comme indiqué dans le livre fourni . Ton moniteur va t'aider à bien comprendre cette épreuve et t'entraînera sur une fiche ou deux . Ton moniteur ne peut pas apprendre les fiches pour toi et sans un travail sérieux ce sera l'échec à l'épreuve du plateau. Il faut consacrer environ 3 à 5 heures de travail personnel sans distraction pour apprendre correctement les fiches. Cette épreuve est souvent source d'échec.

Le deuxième jour est consacré à la circulation sur route qui sera la deuxième épreuve de ton examen sous réserve d'avoir réussi la première épreuve.

Les 2 épreuves ont lieu le même jour. Lors de la journée de formation à la circulation tu conduis à tour de rôle ce qui permet de faire de l'écoute pédagogique et de reprendre les éléments de la veille partiellement maîtrisés.

Voici les thèmes abordés lors de la circulation :

- Quitter un emplacement de stationnement
- Emprunter des routes étroites, négocier un virage
- Changer de direction, franchir des intersections

- Dépasser et croiser des véhicules
- Utiliser des voies d'accélération et de décélération

Les dates d'examens nous sont imposés en terme de volume et de date par la préfecture . Nous pouvons te garantir tes dates de formation mais pas tes dates d'examen. Si le délai est trop important entre les deux ou si tu ne te sens pas à l'aise pour l'examen dis le nous et nous te proposerons des cours supplémentaires sans surcout.

Par contre en cas d'absence non signalée une semaine avant la formation ou en cas de dossier incomplet ou de code non obtenu la formation sera comptée comme effectuée

Bilan des compétences	Niveaux d'appréciation					Autonomie conscience du risque					
	E	0	1	2	3						
Connaître et maîtriser son véhicule											
Savoir s'installer et assurer la sécurité à bord											
Connaître et utiliser les commandes											
Appréhender la route											
Prendre l'information											
Adapter son allure aux circonstances											
Appliquer la réglementation											
Partager la route avec les autres usagers											
Communiquer avec les autres usagers									0	0	0
Partager la chaussée									0,5	0,5	0,5
Maintenir des espaces de sécurité						1	1	1			
Sous-totaux											
Conduite économique et respectueuse de l'environnement					+1						
Courtoisie au volant					+1						
Total général											

Le résultat de votre examen sera disponible en suivant ce lien <http://www.securite-routiere.gouv.fr/permis-de-conduire/resultats-du-permis-de-conduire> avec votre numéro NEPH, 48 heures après.