

### Prérequis

Être apte sur le plan médical, savoir lire et écrire le français. Être titulaire du permis C en cours de validité. Les candidats en formation professionnelle de conducteur routier (CAP, Bac Pro, Titre Professionnel) peuvent se présenter à l'examen à 18 ans. (Décret n°2007-1340 du 11 septembre 2007 relatif à la qualification initiale et à la formation continue des conducteurs de certains véhicules affectés aux transports routiers de marchandises ou de voyageurs.) L'épreuve Théorique Générale du code de la route est à repasser, si la dernière catégorie de permis date de plus de 5 ans.

### Durée

De 105 heures.

### Formateurs

Formateurs reconnus compétents ayant suivi une formation et une validation de ses compétences.

### Dispositifs de suivi

Feuilles de présence émargées par les stagiaires.

### Lieu de formation

Au sein d'une agence CFPR où les plateaux techniques sont validés par un certificateur, ou dans l'entreprise du candidat, si les conditions techniques sont respectées et répondent au cahier des charges de la recommandation.

### Méthodes pédagogiques

Cours théoriques et pratiques.  
Sur piste et/ou sur la route, sur simulateur et/ou sur véhicule à double commandes pour la conduite.

### Validation des acquis

Examen et validation par l'Inspecteur du Permis de Conduire et de la Sécurité Routière.

### Tarif

Voir selon devis.

### Accessibilité

Centre de formation conforme aux arrêtés en vigueur et relatifs à l'accessibilité aux personnes handicapées des établissements recevant du public et des installations ouvertes au public.  
Se renseigner auprès du centre concernant l'accès à la formation visée

### Personnes concernées :

Toutes personnes désireuses d'accéder à la conduite de véhicules de transport de marchandises de la catégorie C attelés à une remorque ou semi-remorque dont le PTAC dépasse 750kg.

### Objectifs de la formation :

Connaître les principales règles de circulation.  
Savoir s'intégrer dans la circulation en toute sécurité et sans gêne pour les autres usagers.  
Connaître la signalisation spécifique.  
Avoir des notions concernant l'aspect technique et mécanique du véhicule et de son entretien.  
Maîtriser les manœuvres de marche avant et de marche arrière avec le véhicule.  
Obtenir le permis de conduire catégorie CE.

### Contexte:

Le Référentiel pour l'Education à une Mobilité Citoyenne (REMC arrêté du 13 mai 2013) définit les modalités de formations nécessaires à la conduite des véhicules à moteur. Il est complété par l'arrêté du 23 avril 2012 fixant les modalités pratiques de l'examen du permis de conduire des catégories BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D et DE, et à l'arrêté du 12 mai 2014 relatif aux livrets d'apprentissage des catégories C1, C1E, C, CE du permis de conduire.

## PROGRAMME DE FORMATION

### Compétence 1

Maîtriser le maniement du véhicule dans un trafic faible ou nul.

- La mécanique et le fonctionnement du véhicule.
- Les organes de commande.
- Les vérifications lors de la mise en route.
- La conduite du véhicule.

### Compétence 2

Effectuer les vérifications courantes de sécurité du véhicule et effectuer les exercices de maniabilité.

- Les réglementations spécifiques au transport de marchandises.
- Les vérifications de l'état du véhicule.
- L'attelage et le dételage de l'ensemble de véhicules
- Les manœuvres avec le véhicule.

### Compétence 3

Appréhender la route en fonction du gabarit du véhicule dans des conditions normales de circulation.

- La signalisation spécifique au transport de marchandises.
- Les règles de placement et de circulation.
- La compréhension des risques liés à la gestion du gabarit.

### Compétence 4

Maîtriser le maniement du véhicule dans un trafic faible ou nul.

- La compréhension de la nécessité de partager la route avec d'autres usagers.
- Les distances de sécurité, de freinage et d'arrêt.
- L'adaptation de la vitesse.
- La conduite dans des conditions atmosphériques dégradées.

### Compétence 5

Pratiquer une conduite autonome, sûre et économique.

- L'anticipation et l'analyse autonome des situations de conduite.
- Le comportement en cas de panne ou d'accident.
- Les aides à la conduite.
- Les impacts écologiques liés à la conduite.
- Les risques spécifiques liés à la conduite d'un véhicule poids lourd de transport de marchandises.